



МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СВЯЗИ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ

Проспект Мира, д. 72, Москва, 129063

Тел. (495)988-65-54

16.03.2021 № Д-17-179исх

на № _____ от _____

**Председателю общественной
организации «Профессиональный
союз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства
Московской области»
Шестаковой А.А.**

Уважаемая Анна Александровна!

В соответствии с поручением Председателя Московской областной Думы Брынцалова И.Ю. Ваше обращение от 02.02.2021 № 01-4/24 по вопросам оказания поддержки, а также увеличения объемов финансирования Государственному бюджетному учреждению Московской области «Мосавтодор» (далее – ГБУ МО «Мосавтодор») на выполнение мероприятий в сфере дорожной деятельности, увеличение штатной численности и повышение уровня заработной платы работникам ГБУ МО «Мосавтодор», рассмотрено.

Сообщаем, что Комитетом по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации Московской областной Думы был направлен соответствующий запрос в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Министерство), в ведомственном подчинении которого находится ГБУ МО «Мосавтодор».

По результатам рассмотрения Министерство проинформировало Комитет о следующем:

В Министерстве на постоянной основе функционирует Комиссия по регулированию социально-трудовых отношений в дорожной отрасли (далее – Комиссия). В рамках работы Комиссии поднимаются важные социально-

экономические вопросы, в том числе, указанные в Вашем обращении, а также обсуждаются пути их решения.

Согласно пункту 3.1.3 Московского областного отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2018-2021 гг. Министерство в пределах своих полномочий содействует:

- приведению минимальной тарифной ставки рабочих первого разряда в соответствие с тарифной ставкой, определенной Федеральными отраслевыми соглашениями по дорожному хозяйству (с 01.01.2019 в размере не ниже 1,15 величины прожиточного минимума в Московской области - 13496 руб. \times 1,15 = 15520,4 руб.);
- повышению заработной платы работникам бюджетной сферы с учетом уровня инфляции в Российской Федерации в соответствующем году;
- ежегодному росту средней заработной платы во внебюджетном секторе экономики не ниже уровня инфляции в Московской области и доведению ее до уровня не ниже 4,3 величины прожиточного минимума, установленного в Московской области для трудоспособного населения;
- обновлению парка дорожной и специальной техники.

В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 26.01.2021 № 26/3 величина прожиточного минимума в Московской области на 2021 год на душу населения составляет 13580 рублей, для трудоспособного населения – 14987 рублей, пенсионеров – 10648 рублей, детей – 13531 рубль.

В соответствии со статьей 134 Трудового Кодекса Российской Федерации (далее – ТК РФ) обеспечение повышения уровня реального содержания заработной платы включает индексацию заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги. Организации, финансируемые из соответствующих бюджетов, производят индексацию заработной платы в порядке, установленном трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, другие работодатели – в порядке, установленном коллективным договором, соглашениями, локальными нормативными актами.

При этом действующим законодательством порядок индексации не установлен.

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации исходит из того, что индексация заработной платы в соответствии со ст. ст. 22, 130, 134 ТК РФ является обязанностью работодателя (письмо Роструда от 19.04.2010 № 1073-6-1 «Об индексации заработной платы и возможности установления ненормированного рабочего дня работникам с неполным рабочим временем»; письмо Минтруда России от 26.12.2017 № 14-3/В-1135).

Вместе с тем, по мнению Министерства, индексация – это не единственный способ обеспечения работодателем повышения уровня реального содержания зарплаты. Так, работодатель, вместо того чтобы проводить индексацию, вправе периодически увеличивать зарплату, в частности, путем повышения должностных окладов, выплаты премий и т.п. (п. 10 Обзора, утв. Президиумом Верховного Суда Российской Федерации 15.11.2017).

Начиная с 2016 года, ежегодно производилось увеличение фонда оплаты труда на выплаты стимулирующего характера (доплаты, надбавки, премии, социальные выплаты) в целях усиления материальной заинтересованности и повышения ответственности работников в достижении лучших результатов деятельности работников ГБУ «Мосавтодор».

Во избежание перерасхода фонда оплаты труда руководству ГБУ МО «Мосавтодор» было рекомендовано организовать рабочий режим в учреждении, выбрав наиболее эффективный способ распределения времени для труда.

Министерство считает целесообразным установить сменный график работы для всех категорий работников ГБУ МО «Мосавтодор», в случаях, когда установка такого графика возможна.

В связи с обращением ГБУ МО «Мосавтодор» от 11.10.2019 № Исх-40781/2019 были подготовлены проекты нормативных актов, предусматривающие увеличение предельной штатной численности учреждения до 5 212 штатных единиц, а также увеличение фонда оплаты труда в размере до 1 млрд. рублей, которые требовали дополнительного обоснования и не были согласованы ЦИОГВ Московской области.

Согласно приказу Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 01.03.2012 № 181н «Об утверждении Типового перечня ежегодно реализуемых работодателем мероприятий по улучшению условий и охраны труда и снижению уровней профессиональных рисков» перечень мероприятий по улучшению, условий и охраны труда и снижению уровней профессиональных рисков определяется работодателем исходя из специфики его деятельности.

В ГБУ МО «Мосавтодор» реализуются мероприятия по улучшению условий и охраны труда в рамках заключенных государственных контрактов на выполнение этих мероприятий.

Какая-либо информация о невозможности реализовать мероприятия по улучшению условий и охраны труда по причине отсутствия финансирования от ГБУ «Мосавтодор» в Министерство не поступала.

Расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий рабочих в помещениях; расходы на охрану труда и технику безопасности, включая

затраты на взносы по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве, расходы на проведение всех видов ремонта (отчисления в ремонтный фонд основных фондов, используемых административно-хозяйственным персоналом) включены в расчет нормативных затрат (норматива финансовых затрат) на ремонт и содержание автомобильных дорог в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 02.07.2019 № 390/21 «О нормативных затратах (нормативах финансовых затрат) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, правилах расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, методике расчета нормативных затрат (нормативов финансовых затрат) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области» (в редакции от 01.12.2020).

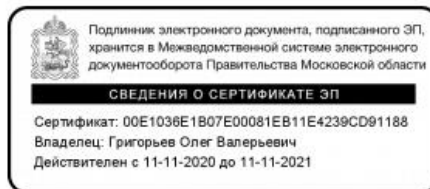
Источниками финансирования для проведения ремонта зданий, сооружений и инженерных систем, находящихся в оперативном управлении ГБУ МО «Мосавтодор», могут являться как доходы, полученные учреждением от приносящей доход деятельности, так и средства субсидии, предоставленной ГБУ МО «Мосавтодор» для выполнения соответствующих видов работ.

Дополнительно Министерство проинформировало о том, что письмом от 26.01.2021 № 22Исх-922 в Министерство экономики и финансов Московской области направлены предложения предусмотреть в 2021 году финансирование на капитальный ремонт зданий в рамках субсидии ГБУ МО «Мосавтодор» на иные цели при первом уточнении Закона Московской области «О бюджете Московской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов». По итогам согласительных совещаний Министерством экономики и финансов Московской области данное предложение не поддержано.

С учетом изложенного, Комитет по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации совместно с Министерством рассмотрит вопрос увеличения финансирования ГБУ МО «Мосавтодор» при уточнении Закона Московской области «О бюджете Московской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Председатель Комитета

Боронин Александр Николаевич
84959886572



О.В. Григорьев